



Analyse van de conformiteit van TITEL 7 van het
GSV en het Brussels Vademecum

**“TOEGANKELIJKHEID VAN OPENBARE PLAATSEN
VOOR MENSEN MET BEPERKTE MOBILITEIT”**

Betreft:

Project “Cyclostrade CR1-C223”

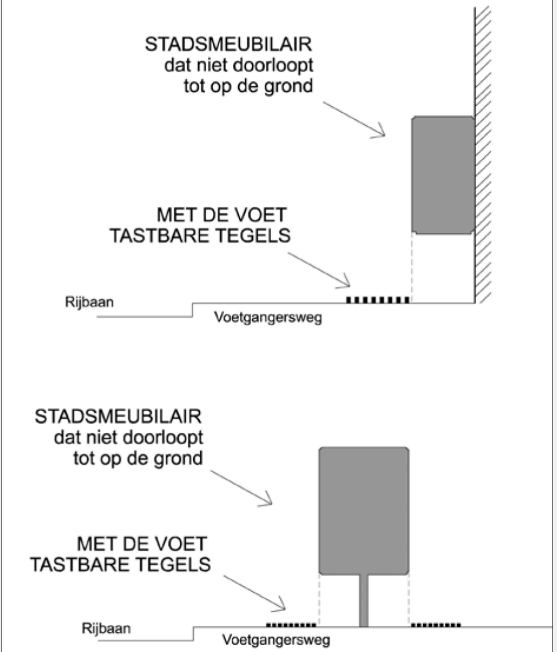
Sectoren 3 & 4 in fase D4 (Vorbereiding van bouwvergunningsdossier)

ANALYSE VAN DE NALEVING VAN TITEL 7 VAN DE GSV

Datum van de plannen: 16 juni + wijzigingen juli 2023

Afdeling 2 - Het voetpad

Artikel 4 - Voetpaden

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|--------------|------------------------------------|
| §1 Elke voetgangersdoorgang moet een obstakelvrij pad hebben met een minimumbreedte van 1,50 m uit één stuk en een minimale vrije hoogte van 2,20 m. | X | | |
| §2 De maximale dwarshelling tussen de rooilijn en de stoeprand bedraagt max. 2%. | X | | Te controleren tijdens uitvoering |
| §3 In het geval van een permanent of wegneembaar obstakel met een maximale lengte van 0,50 m kan de breedte van de vrije doorgang, als bedoeld in §1, worden teruggebracht tot 1,20 m wanneer de breedte van de voetpad minder dan 2 meter bedraagt. De minimale afstand tussen twee opeenvolgende hindernissen is 1,50 m. | | | Niet van toepassing in het project |
| <p>Bij het naderen van straatmeubilair dat niet tot de grond reikt, moeten met de voet tastbare markeringen de hindernis aangeven.</p>  | X | | In later stadium te controleren |
| § 4 Onverminderd § 1 en 3, wanneer de breedte van het voetpad gelijk aan of minder dan 2 meter is zijn | X | | In later stadium te controleren |

verkeersborden:

1° verankerd in de gevel, met uitzondering van gebouwen die zijn beschermd of ingeschreven op de bewaarijst krachtens het Brussels Wetboek Ruimtelijke Ordening.

2° wordt zo dicht mogelijk bij de rooilijn geplaatst.

Artikel 5 - Zebrapaden

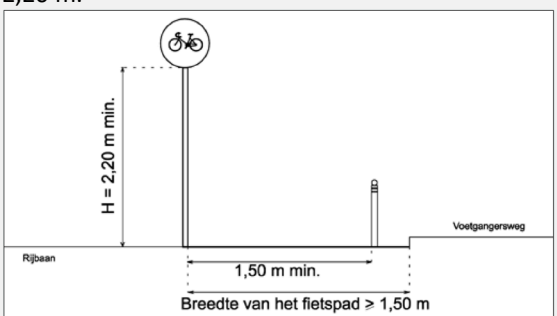
| | CONFORM | NIE- T- CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|-----------------------|---|
| §1 Alle zebrapaden moeten in het verlengde van een vrije doorgang van de voetgangerswegen liggen, met uitzondering van specifieke oversteekplaatsen ingericht met met de voet tastbare tegels. | X | | |
| §2 Wanneer de rijbaan een permanente parkeerplaats omvat die grenst aan de voetgangersweg, moet deze laatste zo veel mogelijk worden verbreed ter hoogte van zebrapaden. | X | | Niet van toepassing in het project |
| De verbreding van de voetgangersweg wordt verlengd zodat de parkeerzone zich op minstens 5 meter van het zebrapad bevindt in de richting van het verkeer. | | | Niet van toepassing in het project <i>Opmerking: toe te passen bij de kruising met de Belgicalaan (onderdeel van de interventieruimte van Brussel Mobiliteit)</i> |
| § 3 De overgang tussen voetpad en rijbaan gebeurt: -met een geleidelijke verlaging van de voetgangersweg, via een toegangshelling die toegankelijk is voor de personen met beperkte mobiliteit, overeenkomstig schets nr. 3 van bijlage 1 van deze titel; - met een hellend vlak dat voldoet aan de volgende normen: 1° bedraagt de maximale dwarshelling van het hellende vlak 8%, hoewel deze helling mag worden verhoogd tot 12% indien de lengte van het hellende vlak minder dan 0,50 m bedraagt; 2° het oppervlak van het hellend vlak is verbonden met het niveau van de voetpad door hellende vlakken waarvan de helling de algemene helling van de voetpad met niet meer dan 8% overschrijdt. | X | | Voorwaardelijk conform (Tielemansstraat) : <ul style="list-style-type: none"> de geplande verlenging van het trottoir in het lager gelegen deel van de straat zal aanpassingen vragen om een gelijkvloerse oversteek voor voetgangers te garanderen, in tegenstelling tot de stoepranden die zichtbaar zijn in sectie 2 (S3- D4 Arch. P-2.03 Tielemansstraat). Het zebrapad op de kruising met Bockstaellaan moet een extra met de voet tastbare tegel (met uitstulpingen) bevatten tussen het fietspad en de rijbaan, een verlenging van het geleidelijnen tot aan de gevels, met een richtingsverandering van deze laatste via een rubberen plaat, en voorzien in de bochten in het trottoir die nodig zijn voor een spoorwegovergang. <p>In later stadium te controleren</p> |
| § 4. De minimale breedte van de vrije doorgang zoals bedoeld in artikel 4 § 3 bedraagt 1,20 m ter hoogte van de zebrapaden. | X | | |
| § 5 De rand en het uitsteeksel van de overgang van de afvoergoot naar de rijbaan ter hoogte van de oversteekplaatsen zijn afgekant of afgerond en zijn maximum 0,02 m hoog ten opzichte van de bodem van de afvoergoot. Er mag zich geen rioolkolk bevinden aan de oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers. | X | | Voorwaardelijk conform: het voetpad bij de trap die leidt naar de kruising Tielemansstraat. Is te verlagen |
| § 6 Het oversteken van verhoogde bermen en verkeerseilanden gebeurt op het niveau van de rijbaan. Wanneer dit onmogelijk is, moet de oversteekplaats beantwoorden aan dezelfde voorwaarden als vermeld in § 3. | | | Niet van toepassing in het project |

Artikel 6 – Verhoogd trottoir of trottoir ter hoogte van berijdbare opritten (toe te passen Tielemansstraat)

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|--------------|---------------------------------|
| § 1 De wegbedekking van het trottoir loopt door ter hoogte van een berijdbare oprit. Bij een voorzienbare overlast wordt de fundering versterkt en een dikkere wegbedekking aangelegd. Wanneer de voorzienbare overlast dit vereist, kan de wegbedekking worden gewijzigd voor zover er geen kleurverandering optreedt. In het geval van verhoogde trottoirs wordt de stoeprand afgeschuind. | | | In later stadium te controleren |
| § 2 Het niveau van het trottoir wordt behouden ter hoogte van de berijdbare oprit en de stoeprand wordt schuin afgewerkt. Het trottoir kan worden verlaagd over een maximumbreedte van 0,50 m vanaf de verticale kant van de stoeprand, voor zover de breedte van de voetgangersdoorgang, zoals vermeld in artikel 4 § 3, minstens 1,20 m bedraagt tussen de verlaging en de rooilijn. | | | In later stadium te controleren |

Afdeling 4 - Lichte tweewielers

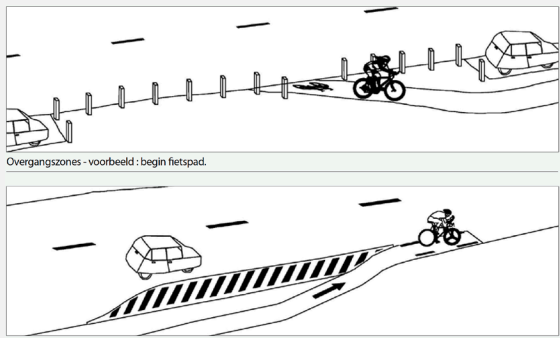
Artikel 8 - Fietspad

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|--------------|---------------------------------|
| Een fietspad is vrij van hindernissen . Fietspaden die breder zijn dan 1,50 m kunnen worden uitgerust met een centrale zuil of een centraal paaltje zodanig dat de vrije doorgang minimaal 1,50 m bedraagt, om de toegang voor auto's te verhinderen. | | | In later stadium te controleren |
| De vrije hoogte boven een fietspad is minimaal 2,20 m.  | X | | |

Artikel 9 – Opstelstroken en vooruitgeschoven zones

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|--------------|------------------------------------|
| Aan alle kruispunten met verkeerslichten worden, op alle wegen, opstelstroken en vooruitgeschoven zones voor lichte tweewielers aangelegd. | | | Niet van toepassing in het project |

Artikel 10 - Overgangszones

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|--------------|--|
| § 1 Er worden overgangszones aangelegd bij het begin en einde van een fietspad zodat de fietsers gemakkelijk op het fietspad kunnen komen of parallel en veilig kunnen invoegen in het verkeer. | | | Niet van toepassing in het project |
| § 2 De overgang tussen de rijbaan en het fietspad gebeurt zonder hoogteverschil .  | X | | In een later stadium te controleren met de verschillende belanghebbenden om een soepele overgang naar Belgicalaan te garanderen. |

Artikel 11 – Het parkeren voor lichte tweewielers - In dit stadium niet voorzien: te controleren in later stadium

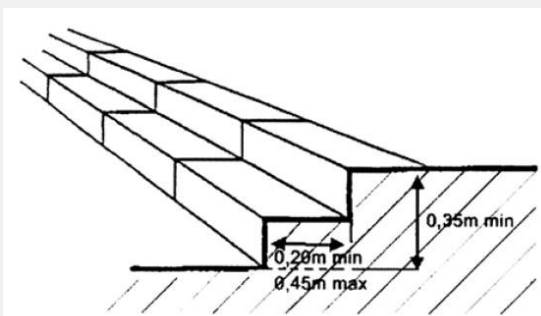
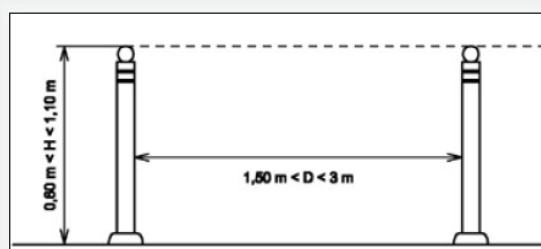
| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|--------------|--|
| Bij de handelingen en werken voor de aanleg of wijziging van de openbare ruimten die gelegen zijn, hetzij in een handelsgebied, hetzij in de nabijheid van uitrustingen van collectief belang of van openbare diensten, treinstations, stations van het openbaar vervoer enz., wordt voor de bezoekers voorzien in fietsenstallingen | | | Overweeg fietsenstallingen aan te leggen in de buurt van gebieden van openbaar belang (parken, speeltuinen, enz.) In later stadium te controleren |

| | | | |
|--|---|--|------------------------------------|
| die zich niet op de voetgangersweg bevinden, eventueel gecombineerd met parkeermogelijkheid voor gemotoriseerde tweewielers. | | | |
| In het geval van een school of een ziekenhuis moeten het personeel en de leerlingen bij voorrang parkeren in de vermelde voorzieningen; parkeren op de weg mag enkel als geen enkele andere mogelijkheid bestaat of als het aanbod van de voorzieningen ontoereikend is. | | | Niet van toepassing in het project |
| Bij voorzieningen met een hoofdtoegang voor het publiek moet de fietsenstalling zo dicht mogelijk bij de toegang gelegen zijn (ten hoogste op 20 m afstand), behoudens andersluidende veiligheidsvoorschriften van brandweer en politie. | | | Niet van toepassing in het project |
| Als verscheidene voorzieningen dicht bij elkaar liggen, kan het aanbod gebundeld worden, vooral als dit de kwaliteit kan verhogen, bij voorbeeld door middel van een hogere overdekte parkeerverhouding of een groter aantal plaatsen. | | | Niet van toepassing in het project |
| Minstens 50% van het aantal plaatsen in een fietsenstalling voor middellange en lange duur (haltes van het openbaar vervoer, cultuurvoorzieningen, sportvoorzieningen, ...) is overdekt. | | | Niet van toepassing in het project |
| Een fietsenstalling voor kortstondig gebruik (handelszaken, besturen ...) hoeft niet noodzakelijk overdekt te zijn. | X | | |

Afdeling 5 – Het parkeren – niet van toepassing in S4, parkeren wordt ongeveer gehandhaafd zoals in S3 (met uitzondering van een PBM-parkeerplaats die in de Tielemansstraat een plaats van Cambio zou innemen).

Artikel 13 - Antiparkeervoorzieningen

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|--------------|------------------------------------|
| § 1 Om het aantal uitstekende stoepranden en antiparkeerpaaltjes te verminderen, bedraagt de minimale afstand tussen twee antiparkeervoorzieningen 1,50 m en de maximale afstand 3,00 m, naargelang de breedte van de rijbaan. | | | In later stadium te controleren |
| § 2 De antiparkeervoorziening die bestaat uit een dubbele stoeprand ter bescherming van een berm of voetgangersruimte voldoet aan de volgende afmetingen: - de dubbele stoeprand moet in totaal minstens 0,35 m hoog zijn; - de afstand tussen de eerste en de tweede. | | | Niet van toepassing in het project |

| | | | |
|--|--|--|------------------------------------|
| <p>stoeprand moet tussen 0,20 m en 0,45 m bedragen</p>  | | | |
| <p>§ 3 Uitstekende stoepranden zijn niet langer dan 1,50 m en zijn conform aan § 1.</p> | | | Niet van toepassing in het project |
| <p>§ 4 De hoogte van antiparkeerpaaltjes bedraagt 0,60 m toot 1,10 m.</p>  | | | In een later stadium op te volgen |

Afdeling 6 - Openbaar vervoer

Artikel 14 - Haltes voor taxi's en deelvoertuigen

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|--------------|--|
| <p>De parkeerzone voor taxi's voldoet aan de volgende criteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ruimte die, voor de taxi's, goed bereikbaar en gemakkelijk te verlaten is; - goed zichtbaar voor de gebruikers; - een bijzondere kleuraanduiding van het grondvlak van de parkeerzone. | | | Niet van toepassing in het project |
| <p>De parkeerzone voor deelvoertuigen voldoet aan de volgende criteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ruimte die goed bereikbaar en gemakkelijk te verlaten is voor de deelvoertuigen; - goed zichtbaar voor de gebruikers; - een bijzondere kleuraanduiding van het grondvlak van de parkeerzone. | X | | Deelvoertuigen Cambio aanwezig Tielemansstraat |

Afdeling 8 - Wegbebakening

Artikel 19 - Verkeerstekens

| | CONFORM | NIET- CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|------------------|---------------------------------|
| § 1 Er worden enkel de verplichte tekens geplaatst. | X | | |
| § 2 De verkeerstekens worden beperkt in aantal en op één paal gegroepeerd . | X | | In later stadium te controleren |

Artikel 20 - Bewegwijzering

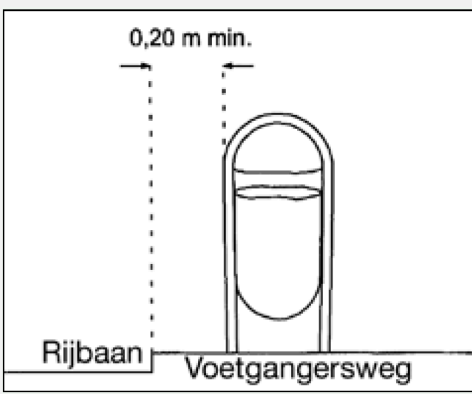
| | CONFORM | NIET- CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|------------------|---------------------------------|
| Het plaatsen van bewegwijzering past in een globaal plan dat wordt opgesteld door de wegbeheerder en dat strookt met de andere plannen inzake bewegwijzering. | | | In later stadium te controleren |

Artikel 21 - Wegmarkering

| | CONFORM | NIET- CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|------------------|---------------------------------|
| De wegmarkering wordt enkel gebruikt voor situaties waarin de intensiteit van het verkeer en/of de veiligheid van de weggebruikers dit verantwoorden. De markeringen die de autorijstroken scheiden, zijn verboden op verkeerswegen van het wijken- en interwijkenet, behalve aan de kruispunten en in de bochten waar ze nodig zijn om veiligheidsredenen. | | | In later stadium te controleren |

Afdeling 9 - Stadsmeubilair

Artikel 22 - Plaatsing

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|--------------|------------------------------------|
| §1 Stadsmeubilair mag niet aan kruispunten, zebropaden en haltes van het openbaar vervoer geplaatst worden als het de zichtbaarheid van alle weggebruikers belemmert. | | | Niet van toepassing in het project |
| § 2 Met uitzondering van de antiparkeervoorzieningen wordt het stadsmeubilair geplaatst op minimaal 0,20 m van de buitenkant van de stoeprand die de voetgangersweg scheidt van de rijbaan. | X | | In later stadium te controleren |
| § 3 Onverminderd artikel 4, § 3, bedraagt de vrije doorgang voor de gebruikers van het openbaar vervoer minstens 1,20 m voor de schuilhuisjes . Wanneer de plaatselijke omstandigheden dit noodzakelijk maken, kan de doorgang teruggebracht worden tot 0,90 m. | | | Niet van toepassing in het project |
|  | | | |

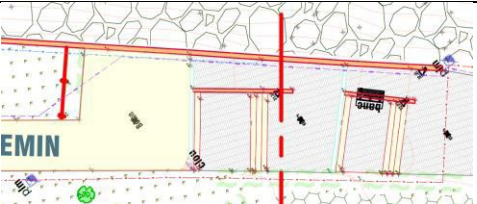
Artikel 23 – Kasten van concessiehouders

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|--------------|---------------------------------|
| § 1 Alle kasten zijn voorzien van een plaat die de identiteit, het adres en de verdere gegevens van de eigenaar aangeeft. | | | In later stadium te controleren |
| § 2 Wanneer de kasten op de voetgangersweg staan, zijn ze evenwijdig met de rooilijn geplaatst. | | | In later stadium te controleren |
| De kasten met een hoogte van minder dan 1,20 m mogen loodrecht geplaatst worden ten opzichte van de rooilijn, op de verbreding van de voetgangersweg zoals bedoeld in artikel 5 § 2, op een afstand van maximaal 0,50 m van de | | | In later stadium te controleren |

| | | | |
|--|--|--|--|
| buitenkant van de stoeprand. | | | |
| § 3 De kasten worden ondergronds geplaatst in de volgende gevallen: - in een landschap of aan een onroerend goed dat beschermd is of ingeschreven is op de bewaarlijst in de zin van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening; - in de vrijwaringszone zoals bedoeld in artikel 228 van dat Wetboek; - bij ontstentenis van een vrijwaringszone, in een omtrek van 50 meter rond het beschermd of op de bewaarlijst ingeschreven goed in de zin van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening. - wanneer het trottoir minder dan 1,50 m breed is of voor een winkelraam. | | | |
| In de andere gevallen moet het ondergronds plaatsen van de kasten de voorkeur krijgen. | | | |

Afdeling 10 - Verlichting

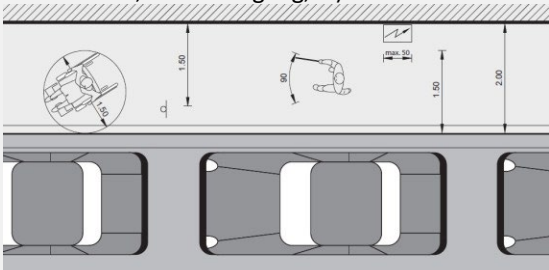
Artikel 24 – Globale opzet

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|--------------|--|
| § 1 De verlichting van de stadsruimten moet worden gezien in het kader van een globale opzet . Meer bepaald worden de lichthoogte en de positie van de lampen bepaald in verhouding tot de breedte van de te verlichten rijbaan en rekening houdend met de gewenste visuele indruk 's nachts. De verlichting moet tevens worden aangewend om opmerkelijke sites of opmerkelijke onroerende gehelen in de verf te zetten. | X | | |
| § 2 De stadsverlichting moet zodanig opgevat worden dat ze een strikt minimum aan hinder veroorzaakt binnenin de woningen. | X | | |
| § 3 Er moet voldoende verlichting zijn om een goed zicht te verschaffen op de voetpaden en, indien nodig, om de oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers extra aan te duiden . | X | |  <p>Voor voldoende verlichting zorgen op het overgangspunt tussen pad en trap (1 extra paal tussen de 2 geplande)?</p> |
| § 4 De lichthoogte bedraagt maximaal 9 meter. Deze hoogte kan op snelwegen tot 20 meter worden opgetrokken. | X | | |

ANALYSE VAN DE CONFORMITEIT MET het vademecum voor voetgangers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest "Cahier voetgangerstoegankelijkheid"

3 - Openbare ruimten toegankelijk maken voor personen in een rolstoel, met een rollator, met een kinderwagen, ...

3.1 Obstakelvrije doorgangen

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|--------------|-------------|
| Alle straten moeten een begaanbaar trottoir hebben, dwz met een verharding van goede kwaliteit, een minimale vrije doorgangshoogte van 2,2m en een vrije doorgangsbreedte die volstaat voor het plaatselijke voetgangersverkeer. | X | | |
| <p>een continue vrije doorgangsbreedte van minimum 2m aanbevolen voor een trottoir waarlangs geparkeerd wordt, en van 2,5m voor een trottoir waarlangs niet geparkeerd wordt en in alle zones met druk voetgangersverkeer (schooluitgang, uitgang van een schouwburg of bioscoop, museum, winkelstraat, metro-uitgang, ...).</p>  | X | | |

3.2 Langshellingen (zie GSV titel 4, artikel 5)

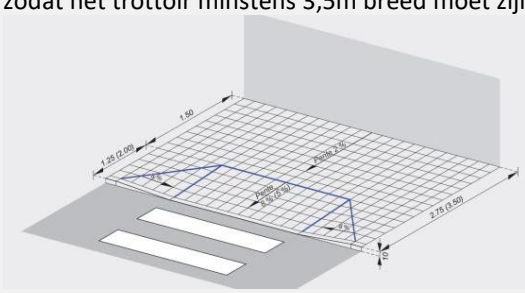
3.3 Dwarshellingen


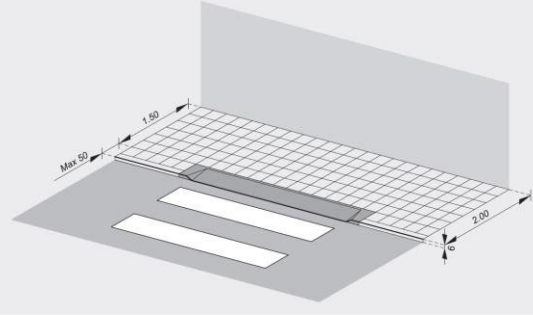
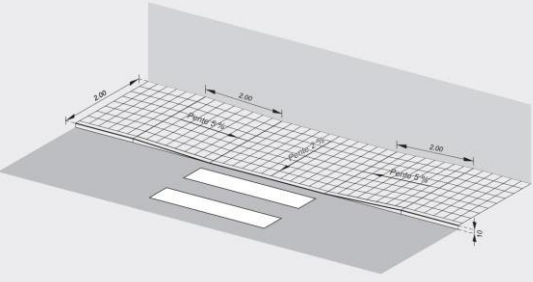
| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|--------------|---------------------------------|
| Voor alle trottoirs mag deze dwarshelling ten hoogste 2% bedragen. | X | | In later stadium te controleren |

3.4 Trottoirbanden

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|--------------|--|
| Aan voetgangersoversteekplaatsen moeten de opsluitbanden die de verbinding tussen het trottoir en de goot vormen verzonken worden aangebracht (trottoirband op nulniveau) | X | | Wordt later gecontroleerd Zie eerdere opmerkingen over kruisingen in de Tielemansstraat |
| Als om technische redenen het nulniveau onmogelijk is, mag dat verschil niet groter zijn dan 2cm en moet het worden gerealiseerd door middel van opsluitbanden met een afschuining van om en bij 30°. | X | | In later stadium te controleren |
| Voorkomen dat er niveaueverschillen tussen de asfaltlaag en de goot ontstaan (afstelling van de asfaltspreidmachine!). | X | | In later stadium te controleren |

3.5 Trottoirverlagingen aan voetgangersoversteekplaatsen - **worden in een later stadium toegepast**

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|--------------|---------------------------------|
| <p><u>Verlaging evenwijdig met de as van de oversteekplaats.</u> Dit biedt de mogelijkheid de doorgang vrij te houden van niveauveranderingen ter hoogte van de oversteekplaats (een rolstoelgebruiker heeft minimaal 1,50m nodig om vóór de verlaging te manoeuvreren). Wel moet extra ruimte voorhanden zijn om deze verlaging te realiseren, bijvoorbeeld: • 1,25m voor een verlaging met een helling van 8% en een trottoirhoogte van 10cm, zodat het trottoir minstens 2,75m breed moet zijn; • 2m voor een verlaging van 5% en een trottoirhoogte van 10cm, zodat het trottoir minstens 3,5m breed moet zijn</p>  | | | In later stadium te controleren |

| | | | |
|---|---|--|---------------------------------|
| <p>Als om technische redenen het nulniveau onmogelijk is, mag dat verschil niet groter zijn dan 2cm en moet het worden gerealiseerd door middel van opsluitbanden met een afschuining van om en bij 30°.</p>  | X | | In later stadium te controleren |
| <p>Voorkomen dat er niveauverschillen tussen de asfaltlaag en de goot ontstaan (afstelling van de asfaltspreidmachine!).</p> | X | | In later stadium te controleren |
| <p>Bij een ernstig technisch probleem met deze maatvoering kan een verlaging met een helling van 12% worden geduld, maar dan over een lengte van ten hoogste 50cm. Dat is dus haalbaar met trottoirs van 2m breed en maximaal 6cm hoog.</p>  | | | In later stadium te controleren |
| <p>Verlaging haaks op de as van de oversteekplaats.</p>  <p>Verlaging onmogelijk als het trottoir een vast punt bevat waarvan de hoogte niet mag worden gewijzigd (bv. keldergat, inkomdrempel, ...).</p> | | | In later stadium te controleren |

3.6 Obstakels voor rollend verkeer

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|--------------|---|
| De verharding moet vlak, stabiel, stroef en schoon zijn. | X | | De hoofdpaden zijn gemaakt van beton |
| Ook moet zij oppervlaktewater afvoeren. | | | |
| Zij moet door contrastwerking de voetgangersvoorziening goed lees- en zichtbaar maken ten opzichte van de omgeving. | X | | |
| Goten ter hoogte van voetgangersoversteekplaatsen moeten “op niveau” zijn, om te voorkomen dat rolstoelen daar blijven steken. Holronde gootelementen van beton zijn hier dus af te raden. Enkel vlakke goten verdienen aanbeveling. | | | Niet zichtbaar op het plan. Wordt later gecontroleerd |
| Kolken dienen buiten voetgangersoversteekplaatsen en geleidelijnen te worden gehouden. De gleuven in de roosters moeten haaks of schuin op de looprichting staan. | | | Niet zichtbaar op het plan. Wordt later gecontroleerd |
| In de doorgang mogen geen gaten of gleuven breder dan 2cm voorkomen. | X | | scheuren in de loopbrug (S3) minder dan 2 cm |
| Aansluitingen tussen verschillende verhardingssoorten moeten zonder merkbare niveauverschillen (≤ 5 mm) worden gemaakt. | | | In later stadium te controleren |
| Beschermzones moeten op hetzelfde niveau als de looproute worden aangebracht. Begaanbare waterdoorlatende systemen voor beschermzones zijn bijvoorbeeld metalen boomroosters, harsen, ... | | | In later stadium te controleren |
| De boomsoorten die worden aangeplant, moeten te verenigen zijn met de aanwezige voetgangersverharding. Als er al bomen staan, moet voor de aan te brengen verharding een zo geschikt mogelijke opbouw worden gekozen | | | In later stadium te controleren |
| Puntstukken van wissels in tramsporen vormen eveneens te mijden obstakels voor rollend verkeer (voetgangers op een plaats naast deze obstakels laten oversteken). | | | Niet van toepassing in het project |

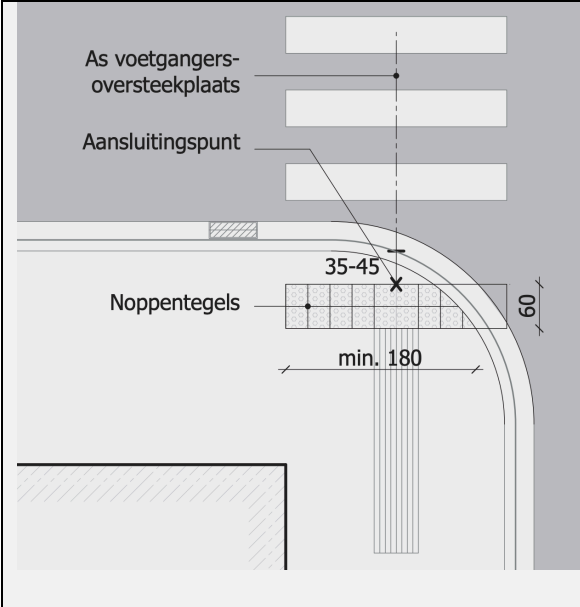
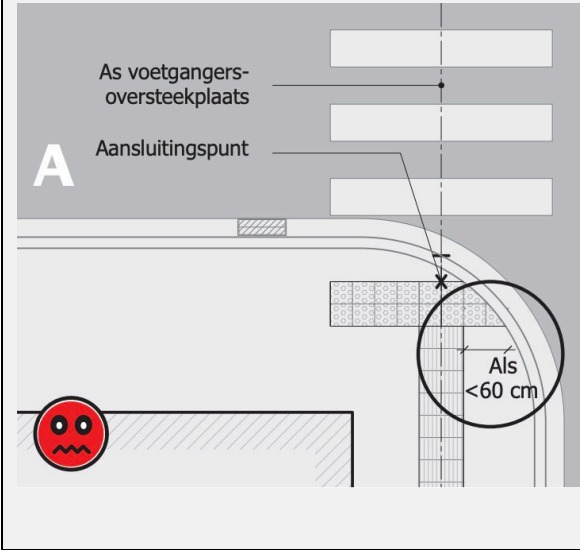
4- Openbare ruimten toegankelijk 23 maken voor personen met een auditieve beperking en voor personen met begripsproblemen

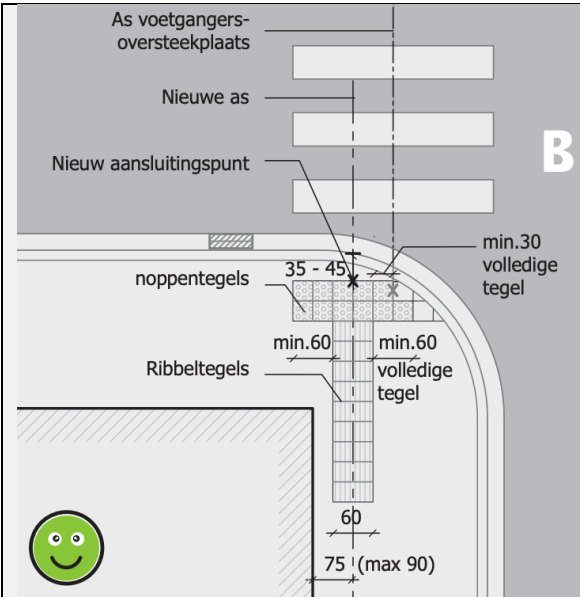

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|--------------|-------------|
| Het licht (natuurlijk of kunstmatig) moet goed zijn, om gezichtsuitdrukkingen en handgebaren te kunnen interpreteren. | | | |
| De omgeving moet rustig zijn | | | |
| Geluidsmodulatie (bijvoorbeeld voor aankondigingen) in overeenstemming met het omgevingsgeluid zijn te voorzien, zodat het geluidsniveau voldoende om de informatie te horen | | | |
| Gesproken informatieboodschappen moeten een visuele transcriptie krijgen. (tekst of symbolen) | | | |
| Er dient gebruik te worden gemaakt van duidelijke, voor iedereen begrijpelijke pictogrammen . | | | |
| het pictogram moet zoveel mogelijk monosemisch zijn, dit wil zeggen slechts één betekenis hebben die onmiddellijk te vatten is; | | | |
| het moet zoveel mogelijk concrete objecten weergeven; | | | |
| het moet zo weinig mogelijk beroep doen op interpretatie en het onderwerp waarnaar het verwijst zo exact mogelijk weergeven. | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • De gebruikte kleur moet zoveel mogelijk samenhangen met de soort van aanwijzing die het pictogram geeft: • blauw voor informatie; • kastanjebruin voor toerisme; • geel voor gevaar; • groen voor veiligheid • rood voor urgentie. | | | |
| Ten slotte moeten pictogrammen ook nog aan enkele principes voldoen om door iedereen begrepen te worden: <ul style="list-style-type: none"> • minimale streepdikte: 0,5mm per meter waarnemingsafstand; • vereiste grootte voor de leesbaarheid van het pictogram: 12mm per meter waarnemingsafstand; • vereiste grootte om het pictogram te doen opvallen: 25mm per meter waarnemingsafstand; • maximale verplaatsing uit de centrale gezichtslijn: 250mm per meter waarnemingsafstand. | | | |

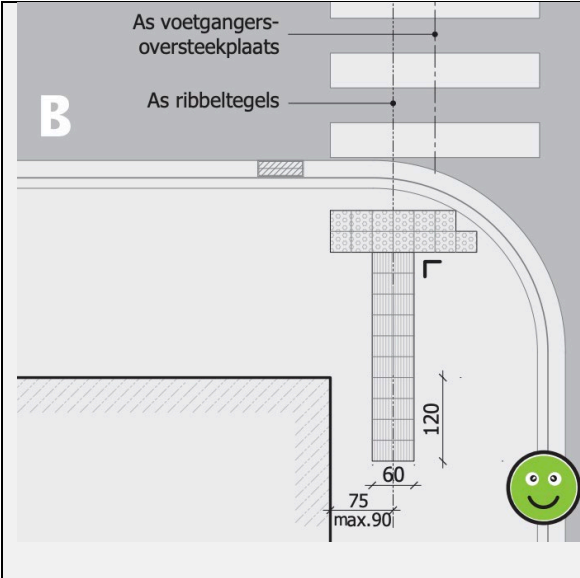
5 - Openbare ruimten toegankelijk maken voor personen met een visuele beperking

5.1, 5.2 en 5.3 De verschillende soorten van podotactiele elementen

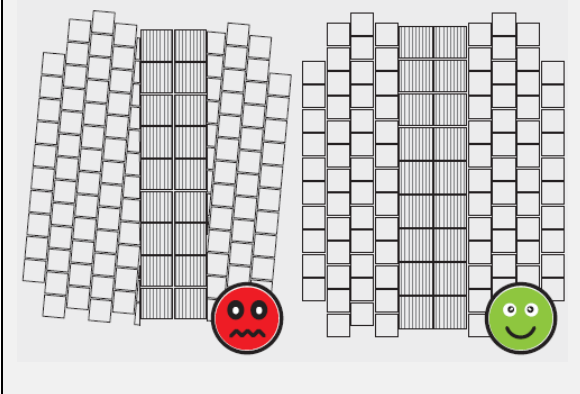
| x | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|--------------|---|
| Geen obstakels in het wandelgebied | x | | |
| De gebruikte podotactiele oppervlakken zijn tastbaar met de voet ("podotactiel") of met een blindenstok, en visueel waar te nemen (sterk contrasterende kleur). | x | | <p>Afwijking: S4: Podotactiele vloer op trap: De buitentrap wordt niet voorzien van een podotactiele vloer omdat de andere toegangsroute toegankelijker is voor personen met een visuele beperking.</p> <p>Voorwaardelijk conform voor S3 (toegang tot Pocket Park moestuin): De traptrede is niet conform de voorschriften: de diepte van de treden is te voorzien, voorzie een waarschuwingstegel bovenaan en uitstekende dubbele leuningen. Idealiter zou de hellingbaan opnieuw moeten worden ontworpen om hem zwakker te maken en toegankelijk voor rolstoelgebruikers.</p> |
| De podotactiele verharding is 60 cm breed. | x | | In later stadium te controleren |
| Waarschuwingstegels : - Het noppenpatroon is geschrinkt | x | | In later stadium te controleren |
| - positie van waarschuwingstegels op 40 cm vanaf de buitenrand van de stoeprand (of tussen 35 en 45 cm) | x | | In later stadium te controleren |
| - geïnstalleerd over een breedte van 60 cm | x | | In later stadium te controleren |
| - geplaatst haaks op de as van de voetgangersoversteekplaats, trap, enz. | x | | In later stadium te controleren |
| - worden geplaatst over een lengte die gelijk is aan die van de voetgangersoversteekplaats/ trappenhuis of andere doorgang (minimaal 180 cm) | x | | In later stadium te controleren |

| | | | |
|---|---|--|---------------------------------|
|  | | | |
| <p>Waarschuwingstegels moeten ten minste 60 cm aan weerszijden van de geleidelijn uitsteken.</p>  | x | | In later stadium te controleren |

| | | | |
|--|---|--|--|
|  | | | |
| Ribbeltegels: - moeten voorzien zijn van groeven | x | | Wordt later gecontroleerd |
| - geïnstalleerd over een breedte van 60 cm | x | | Wordt later gecontroleerd |
| - loodrecht geplaatst op de waarschuwingstegels | x | | Wordt later gecontroleerd |
| - evenwijdig aan de as van de oversteekplaats/trappenhuis of iets dergelijks | x | | Wordt later gecontroleerd |
| - de as van de geleidingslijn ligt ongeveer 75 cm van de natuurlijke gidslijn (gevel, opsluitbanden, enz.) of in het verlengde ervan (uitzonderingen zijn mogelijk als er bijvoorbeeld een bezoekkamer is) | x | | Conform op voorwaarde dat de geleidelijnen worden doorgetrokken naar de gevels langs Bockstaellaan, met een verandering van hun richting Door middel van een rubberen tegel |
| - de geleidelijn moet de natuurlijke gidslijn minimaal 1,2 m overlappen  | x | | Wordt later gecontroleerd |

| | | | |
|---|---|--|---------------------------|
|  | | | |
| Informatietegels moeten gemaakt zijn van een flexibele bekleding | x | | Wordt later gecontroleerd |

5.7 Podotactiele elementen: algemene technische aanbevelingen - ter informatie

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|--------------|-------------|
| De tegels – meer bepaald de vlakken tussen de ribbels of noppen – moeten gelijkliggen met de omgevende gewone trottoirverharding. | | | |
| Plaats de stappentegels en vloerbedekking in de looprichting  | | | |
| Een geleidelijn (ribbeltegels) niet haaks op een waarschuwingsmarkering (noppentegels). | | | |
| Het is niet aangewezen ribbeltegels toe te passen in oneffen verhardingen (straatstenen, breuksteen) voor de geleidelijn beter een natuurlijk, voelbaar en contrasterend materiaal gebruiken, | | | |

→ of afzomen met een meer effen materiaal (60 cm breed aan elke zijde)



Vermijd om podotactiele tegels over rioolkolken of andere elementen te passeren



6 - Toegankelijkheid van openbare ruimten voor PBM tijdens werkzaamheden (niet van toepassing)

7 - Toegankelijkheid van openbare ruimten voor PBM: analyse van specifieke thema's

7.3 Parkeerplaatsen voor personen met een handicap


| | CONFORM | NIET- CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|------------------|---|
| De plaats van het verkeersbord dat de parkeerplaats moet aanduiden, hangt van de wijze van parkeren af. Bij langsparkeren staat het bord vooraan, bij haaks of schuin parkeren achteraan | | | In de Tielemansstraat is een plek voor mensen met beperkte mobiliteit voorgesteld, maar dit valt buiten het bestek van het project. In later stadium te controleren. |

7.3.1 Het aantal plaatsen

| | CONFORM | NIET- CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|------------------|----------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Bij gebouwen of voorzieningen zoals bedoeld in de GSV (titel IV, artikel 1) en waar parkeergelegenheid is: het quotum is minstens twee plaatsen + één extra plaats per vijftig parkeerplaatsen. • Op de openbare weg is het quotum minstens twee plaatsen + één extra plaats per vijftig parkeerplaatsen. | | | In later stadium te controleren. |

7.3.2 Aanduiding van de plaatsen

| | CONFORM | NIET- CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|------------------|----------------------------------|
| Plaatsing van het verkeersbord E9a met een internationaal pictogram voor personen met een handicap , of aangevuld met een onderbord met dat pictogram | | | In later stadium te controleren. |

| | | | |
|--|--|--|--|
|  | | | |
| enkel bij langsparkeren: onderbord dat de lengte van de parkeerplaats aangeeft (minstens 6m) | | | |
| vakafbakening met volle witte strepen | | | |
| witte markering op de grond, in de vorm van een internationaal pictogram voor personen met een handicap | | | |
| stroeve, blauwe streep van 10 tot 15cm breed, evenwijdig met en aansluitend tegen de binnenzijde van de witte omtrek van het parkeervak | | | |

7.3.3 Situering en toegankelijkheid van de plaatsen- in een later stadium te controleren

| | CONFORM | NIET- CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|------------------|-------------|
| De ideale situering van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de buurt van een oversteekplaats voor voetgangers (met een conforme verlaging) is net erachter | | | |
| een parkeerplaats die volgens het principe van een algemene reservering wordt ingericht, moet zo dicht mogelijk bij de ingang van de publiek toegankelijke gebouwen of voorzieningen komen – zo niet op een afstand van maximaal 50m, tenzij dat materieel onmogelijk is | | | |
| een parkeerplaats die volgens het principe van een reservering op aanvraag wordt ingericht, moet vlak bij de woning of werkplaats van de aanvrager komen | | | |
| Er mag geen straatkolk aanwezig zijn | | | |

7.3.4 De afmetingen van plaatsen (zie GSV)

7.4 Stadsmeubilair – mee te nemen in de volgende fase van het project

Rustpunten (banken, bankjes, stoelen)

| | CONFORM | NIET- CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|------------------|--|
| Zithoogte: minstens 45 cm | | | In later stadium te controleren. |
| Extra beenruimte van 35 cm vereist | | | In later stadium te controleren. |
| Zitvlak zo weinig mogelijk uitgehold | | | In later stadium te controleren. |
| Voorzien van een armleuning (ter ondersteuning) | | | In later stadium te controleren. |
| Rugleuning | | | In later stadium te controleren. |
| vrije ruimte van 90x150cm naast de bank om rolstoelen te stallen. | x | | In later stadium te controleren. |
| Aanbevolen afstand tussen twee opeenvolgende banken: 250 m | | | In later stadium te controleren. Opmerking: toevoeging van een bank tussen het einde van S3 en de volgende parkbank S4 (buiten de perimeter) |

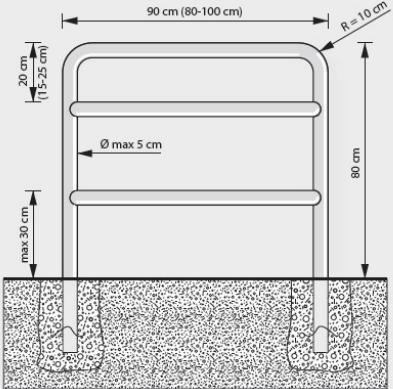
Bedienbaar stadsmeubilair: vuilnisbakken, parkeermeters, geldautomaten, brievenbussen, verkeerslichten met aanvraagknop, ...

| | CONFORM | NIET- CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|------------------|----------------------------------|
| De persoon die dergelijk meubilair aan het gebruiken is, moet zich buiten de looproute bevinden en mag de vrije doorgang van anderen niet belemmeren. In dit verband moeten parkeermeters in de parkeerzone worden geplaatst | x | | |
| dit stadsmeubilair moet vanop een afstand zichtbaar zijn of worden aangeduid | | | In later stadium te controleren. |
| het moet drempelloos bereikbaar zijn | | | In later stadium te controleren. |
| handgrepen en -bedieningen moeten zich op een hoogte tussen 90 en 130cm bevinden | | | In later stadium te controleren. |
| elementen die meer dan 20cm uitsteken en een vrije doorgangshoogte van minder dan 2,2m laten, moeten tot op de grond worden doorgetrokken of op de grond worden voorzien van een beschermend voetstuk van minstens 20cm hoog. | | | In later stadium te controleren. |

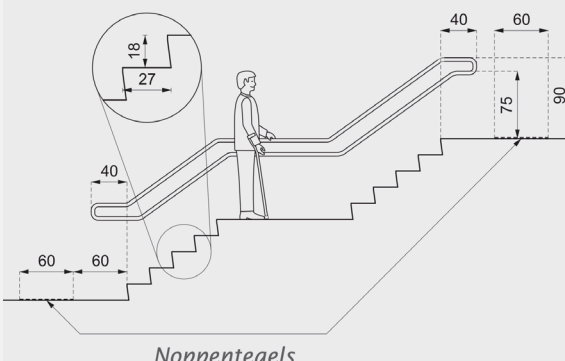
Hekken en paaltjes – rekening mee houden in S3

| | CONFORM | NIET- CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|------------------|---------------------------------|
| Hoogte: minstens 100 cm | | | In later stadium te controleren |
| kleur die contrasteert met de verharding en de omgeving | | | In later stadium te controleren |
| hekken hebben een horizontale stijl op ten hoogste 30cm boven de grond (waartegen een blinde persoon met zijn wandelstok kan aantikken om te voelen dat er een hek staat) | | | In later stadium te controleren |
| Geen scherpe randen | | | In later stadium te controleren |
| Geen ketting tussen de paaltjes | | | In later stadium te controleren |
| paaltjes staan minstens 85cm uit elkaar (antiparkeerpaaltjes minstens 150cm). | | | In later stadium te controleren |

Fietsenrekken - zie ook eerdere opmerkingen

| | CONFORM | NIET- CONFORM | OPMERKINGEN |
|--|---------|------------------|---------------------------------|
| Fietsenrekken moeten zo worden geplaatst , dat de gestalde fietsen geen ruimte op de looproute innemen. (Concreet moet langs fietsen die op het trottoir zijn gestald een doorgangsbreedte van minstens 2m vrij blijven) | | | In later stadium te controleren |
| Fietsenrekken moeten aan de overzijde van de natuurlijke gidslijn worden geplaatst, om de logische looproute niet te verstoren. | | | In later stadium te controleren |
| <p>Een U-vormige fietsboog met horizontale stang (de basisvorm voor fietsenrekken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest) die zich in een voetgangersruimte bevindt, moet op ten hoogste 30cm boven de grond worden voorzien van een extra stang die blinde en slechthziende personen met hun wandelstok kunnen aantikken.</p>  | | | In later stadium te controleren |

7.5 Toegangshellingen en trappen (aanvullende regels voor de GSV) - moeten worden toegepast

| | CONFORM | NIET-CONFORM | OPMERKINGEN |
|---|---------|--------------|---|
| <u>Leuning:</u> Deze dubbele leuning wordt op 3,5cm van de eventuele wand bevestigd , om ze gemakkelijk te kunnen vastgrijpen. | X | | In later stadium te controleren. |
| <u>Leuning:</u> de leuning loopt nog minstens 40cm door | X | | In later stadium te controleren. |
| <u>Oprijplaat:</u> tussen de twee dubbele leuning is minstens 1,2m vrije doorgangsbreedte beschikbaar | X | | In later stadium te controleren. |
| <u>Trappen:</u> de trap moet een rechte steektrap zijn | X | | In later stadium te controleren. |
| <u>Trap:</u> de treden zijn slipvrij en tussen 16 en 18cm hoog (optrede) en tussen 28 en 32cm diep (aantrede). | | X | De trap naar de moestuin van het pocket park moet opnieuw worden ontworpen. |
| <u>Trappen:</u> Trappen met een Z-profiel zijn met een stootbord uitgerust | X | | In later stadium te controleren. |
| <u>Trappen:</u> • boven en onder aan elk trapdeel van minstens twee treden wordt een 60cm brede waarschuwingsmarkering van noppentegels aangebracht – behalve op de bordessen, waar geen tegels worden toegepast | | X | De trap naar de moestuin van het pocket park moet opnieuw worden ontworpen. |
| <u>Trappen:</u> • om de vijftien treden is er een rustbordes | X | | |
| <u>Trap:</u> tussen de twee dubbele leuning is minstens 1,2m vrije doorgangsbreedte beschikbaar | X | | |
| <u>Trappen:</u> de eerste en de laatste trede moeten gemakkelijk te herkennen zijn aan een contrasterende andere kleur . Dit geldt ook aan de bordessen. | | | In dit stadium niet zichtbaar, later te controleren |
|  | | | |